

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

**ПРИКАЗ**

от «21» марта 2017 г.

№ 222

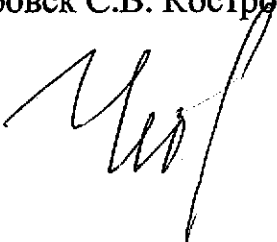
**О проведении конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств категории «В» «Наследники Победы», посвящённого Дню Победы**

В соответствии с Планом работы Управления образования администрации ЗАТО Александровск на 2016-2017 учебный год, с целью развития интереса к автомобильной технике, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганды безопасности дорожного движения

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ведущему специалисту Управления образования (И.И. Иванова):
  - 1.1. Обеспечить проведение конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств категории «В» «Наследники Победы», посвящённого Дню Победы (далее - Конкурс), 21 апреля 2017 года на базе МАОУДО «ЦТТиПО».
2. Утвердить Положение о проведении конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств категории «В» «Наследники Победы», посвящённого Дню Победы (приложение №1).
3. Директору МАОУДО «ЦТТиПО» (С.А. Смирнов):
  - 3.1. Организовать подготовку, проведение и подведение итогов Конкурса.
  - 3.2. Обеспечить освещение Конкурса в СМИ и на официальном сайте Управления образования администрации ЗАТО Александровск.
4. Директору МБУО «ИМЦ» (Е.М. Зламан):
  - 4.1. Разместить на сайте Управления образования администрации ЗАТО Александровск настоящий приказ.
5. Директору МБОУ СОШ № 266 ЗАТО Александровск (З.А. Румянцева З.А.):
  - 5.1. Освободить от учебных занятий обучающихся согласно представленной заявке.
6. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника отдела общего, дополнительного образования и воспитания Управления образования администрации ЗАТО Александровск С.В. Кострову.

**Начальник  
Управления образования**



**Г.Ю. Чебелева**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении конкурса профессионального мастерства**  
**водителей транспортных средств категории «В» «Наследники Победы»,**  
**посвященного Дню Победы**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Областной конкурс профессионального мастерства водителей транспортных средств категории «В» «Наследники Победы», посвященный Дню Победы (далее Конкурс), проводится Управлением образования администрации ЗАТО Александровск и Муниципальным автономным образовательным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества и профессионального обучения».

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА**

Конкурс организуется в целях:

- совершенствования профессионального и спортивного мастерства водителей категории «В»;
- пропаганды и популяризации профессии водителя категории «В» среди молодежи;
- развитие интереса и любви к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии «Водитель», повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники;
- укрепления дружеских и спортивных связей учреждений в Мурманской области;
- выявление лучших водителей в личном зачете, лучшей команды - в командном зачете;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда дорожного движения;
- патриотическое воспитание молодежи и пропаганда здорового образа жизни.

**3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

Место проведения:

- г. Снежногорск, ул. Павла Стеблина, 13 Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Центр технического творчества и профессионального обучения» кабинеты: 9.

- г. Снежногорск, ул. Бирюкова Учебный автодром.

Время проведения: 21 апреля 2017 года 12.00-16.00 часов.

**4. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА**

Участниками Конкурса являются команды образовательных учреждений Мурманской области, подавшие заявку (Приложение 1) в срок до 20 марта 2017 года, в состав которых входят обучающиеся, достигшие 16 лет, занимающиеся по программе профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В» в количестве 4-х человек (2 юноши, 2 девушки).

**5. ПОДГОТОВКА И ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСА**

Подготовка и организация конкурса осуществляется работниками МАОУДО «ЦТТиПО» в соответствии с приказом директора.

Работники осуществляют следующие функции:

1. Знакомят участников с условиями проведения Конкурса.
2. Подготавливают помещения и площадки для проведения Конкурса.
3. Иные функции, связанные с организацией и проведением Конкурса.

Размещение фигур на площадках проводится перед началом фигурного вождения.

Домашнее задание команд:

- название команды, эмблема;
- представление команды;
- оформление машин.

Судейство Конкурса осуществляет жюри.

## 6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Конкурс проводится в течение одного дня с 12.00 до 16.00 часов.

Этапы Конкурса	Время и место проведения
Встреча участников	11.30 - 12.00 Здание МАОУДО «ЦТТиПО» г. Снежногорск ул. Павла Стеблина, 13
Открытие Конкурса (торжественная часть)	12.00 - 12.25 2-ой этаж (холл) здания МАОУДО «ЦТТиПО»
Решение билетов ПДД	12.25 - 12.45 3-ий этаж, кабинет № 9
Переезд на автодром	12.45 - 13.00
Практические задания на автодроме	13.00 - 13.45 Учебный автодром МАОУДО «ЦТТиПО» г. Снежногорск, ул. Бирюкова
Обед	14.00 - 14.20
Автопробег по местам боевой славы г. Полярный	14.20 - 15.00
Посещение музея г. Полярный	15.00 - 15.30
Награждение	15.30 - 16.00 Музей г. Полярный

## 7. ПРОГРАММА КОНКУРСА

В программу входят три этапа:

1. «Презентация» - командное первенство
2. «Знатоки правил дорожного движения» - личное первенство
3. «Скоростное маневрирование» - личное первенство

### 1. Презентация

Каждая команда представляет себя – название команды, девиз, эмблема. Конкурс проводится командой-участницей средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, КВН и т.д.). Фонограммы могут быть предоставлены на CD-R дисках (аудиоформат).

Продолжительность выступлений не более 5 минут. В случае превышения отведенного времени судейская коллегия конкурса может остановить выступление.

Этап оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: внешний вид, эксклюзивность, соответствие направлению заданной темы, творческая инициатива команды, мастерство исполнения, оригинальность подачи материала, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения темы. В общий зачет не включается.

Эмблема оформляется на листе (картоне) любого формата. Оценивается по 5-бальной системе. Критерии оценивания: соответствие тематике, художественное оформление.

### 2. «Знатоки правил дорожного движения»

Проверка проводится в специально подготовленном помещении, в которое не допускается никто, кроме участников и членов жюри, до окончания проверки знаний ПДД. Проверка

знаний ПДД проводится на компьютерной установке. Участники Конкурса должны ответить на один билет, состоящий из 20 вопросов, сформированных из экзаменационных билетов ГИБДД МВД России. Билеты едины для всех участников Конкурса соответствующей категории транспортных средств. Время, затраченное каждым участником Конкурса на ответы, фиксируется. Контрольное время на ответы не должно превышать **20 минут**.

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Максимальное количество баллов на данном этапе – 20 баллов.

При определении победителей учитывается количество набранных баллов. Побеждает участник (команда) с наибольшим количеством баллов. При равенстве количества набранных баллов предпочтение отдается участнику (команде), который потратил наименьшее количество времени на решение вопросов.

### **3. «Скоростное маневрирование»**

#### **3.1. Требования к автомобилю.**

Автомобиль, представленный на соревнование должен быть серийного производства, в технически исправном состоянии и иметь штатную комплектацию.

#### **3.2. Требования к площадке.**

В качестве площадки для проведения Конкурса может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований площадка должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

Площадка должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур должны наноситься краской на покрытие площадки и дублироваться стойками.

Перед данным этапом соревнования мастер производственного обучения проводит инструктаж с участниками по правилам техники безопасности.

В соревнованиях принимает участие поочередно каждый участник команды. Соревнующиеся должны проехать на автомобиле по площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом. Перечень и последовательность препятствий определяется настоящим положением. На этап прибывают одновременно все участники согласно программе. **Во время прохождения участником маршрута в автомобиль не допускается никто, кроме участника.**

Уклонение участника от выполнения упражнения ведет к начислению всех штрафных баллов в зачет.

Стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место, только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру.

Мастер производственного обучения проводит участников по маршруту движения и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах.

Во время соревнований по скоростному маневрированию предусмотрен перезаезд участников из-за технической неисправности автомобиля только тогда, когда автомобиль, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено председателем жюри. Разрешение на перезаезд может дать только председатель жюри. Если участник финишировал на неисправном автомобиле, то перезаезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнования.

Тренировка на площадке после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

**Временем «старта» является начало движения автомобиля от линии «СТАРТ». Временем «финиша» является остановка автомобиля перед линией «СТОП».**

Запрещается выключать двигатель при движении по площадке. При случайной остановке двигателя в процессе соревнования, участник обязан немедленно запустить двигатель любым способом.

В случае возникновения по вине участника на дистанции аварийной обстановки, которая может повлечь за собой опасность для жизни окружающих или самого участника, последний снимается с дистанции и не получает зачета.

За соблюдением правил прохождения площадки этапа наблюдает жюри, которые делают в протоколе отметки о штрафных баллах каждого участника. На финише записывается контрольное время каждого участника.

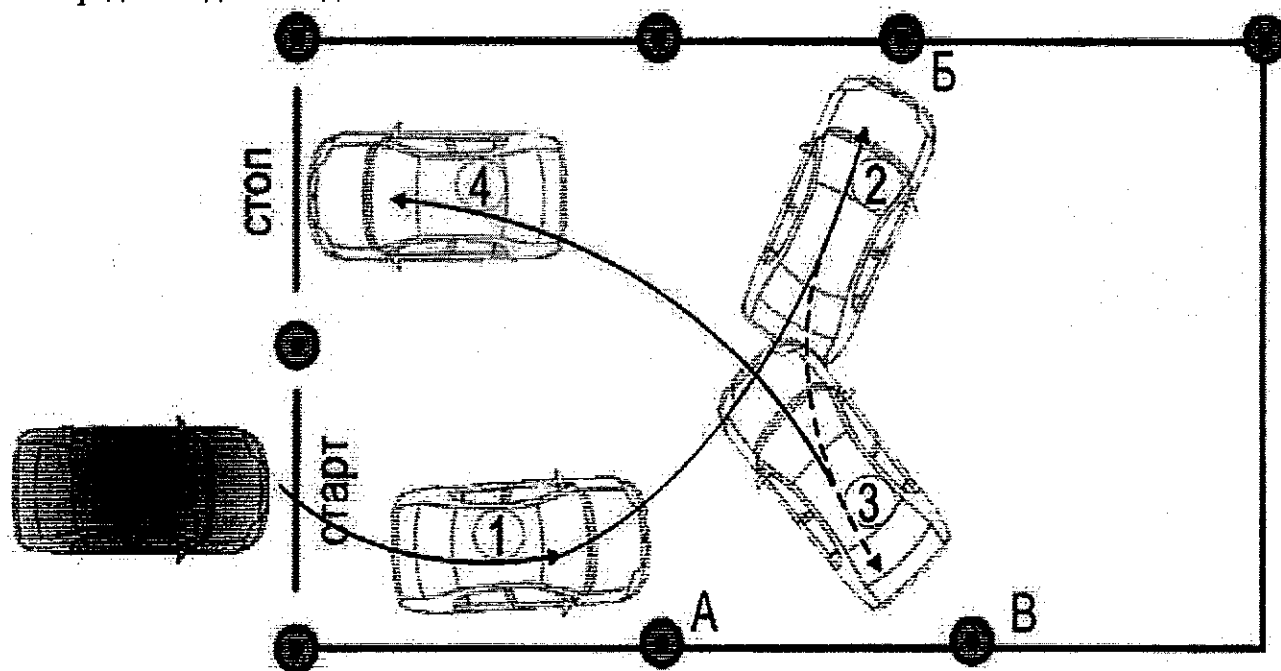
Побеждает участник, получивший наименьшее количество штрафных баллов по результатам задания. В случае равенства баллов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше времени.

### Перечень упражнений и порядок их выполнения

За ошибки, допущенные при прохождении участниками маршрута, начисляются штрафные баллы.

#### 3.1. "Разворот в ограниченном пространстве".

Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя одноразовое включение передачи заднего хода

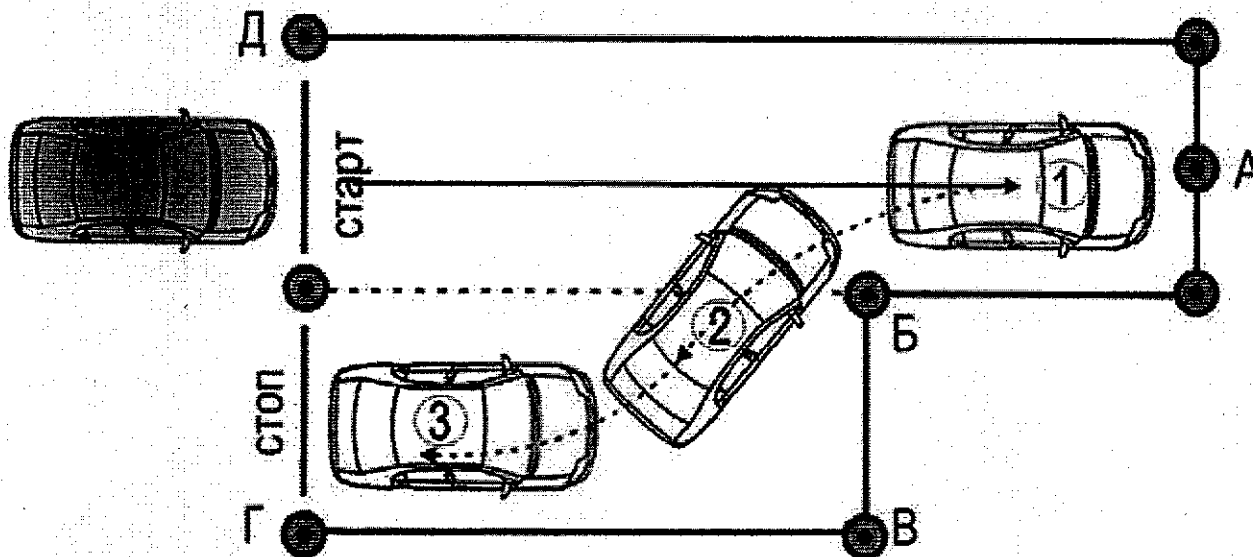


N	Перечень ошибок (разворот в ограниченном пространстве)	Штрафные баллы
1	Не приступил к выполнению упражнения, не выполнил упражнение (пересек линию разметки, обозначающую границы участков упражнения; использовал включение передачи заднего хода более одного раза)	5 баллов
2	Наехал колесом на линию разметки (но не пересек ее), обозначающую границы участков упражнений, наехал или сбил разметочное оборудование (конус)	1 балл (за каждый наезд на разметку или сбитый конус)
3	Допустил остановку двигателя	1 балл
4	Отказался от выполнения испытательного упражнения	10 баллов

#### 3.2. "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для"

**погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

Участник устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

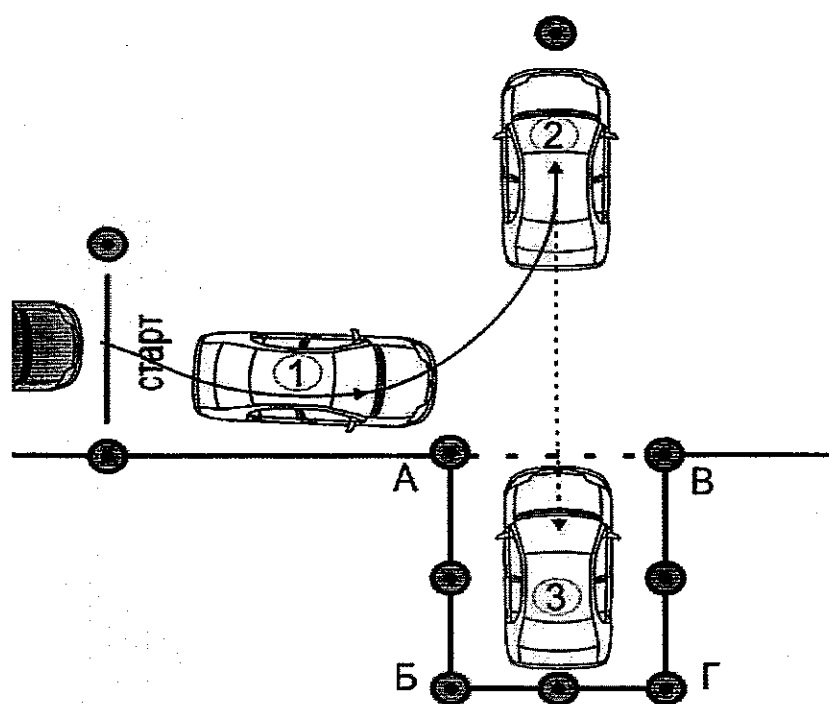


N	Перечень ошибок (парковка транспортного средства и выезд с парковочного места)	Штрафные баллы
1	Не приступил к выполнению упражнения, не выполнил упражнение (пересек линию разметки, обозначающую границы участков упражнения; габариты автомобиля пересекают линии границы участка упражнения)	5 баллов
2	Наехал колесом на линию разметки (но не пересек ее), обозначающую границы участков упражнений, наехал или сбил разметочное оборудование (конус)	1 балл (за каждый наезд на разметку или сбитый конус)
3	Допустил остановку двигателя	1 балл
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	1 балл
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	1 балл
6	Отказался от выполнения испытательного упражнения	10 баллов

**3.3. "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"**

Участник въезжает в зону выполнения упражнения, маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию; включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



N	Перечень ошибок (движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом)	Штрафные баллы
1	Не приступил к выполнению упражнения, не выполнил упражнение (пересек линию разметки, обозначающую границы участков упражнения; габариты автомобиля пересекают линии границы участка упражнения)	5 баллов
2	Наехал колесом на линию разметки (но не пересек ее), обозначающую границы участков упражнений, наехал или сбил разметочное оборудование (конус)	1 балл (за каждый наезд на разметку или сбитый конус)
3	Допустил остановку двигателя	1 балл
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	1 балл
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	1 балл
6	Отказался от выполнения испытательного упражнения	10 баллов

### 3.4. "Повороты на 90 градусов"

Мастером производственного обучения определяются для проведения упражнения 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

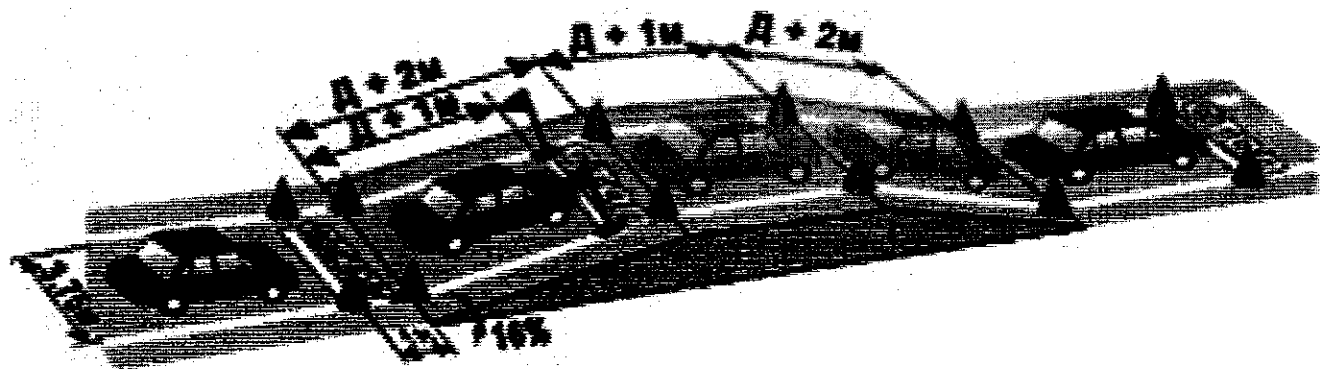
Участник поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории

N	Перечень ошибок (повороты на 90 градусов)	Штрафные баллы
---	---	----------------

1	Не приступил к выполнению упражнения, не выполнил упражнение (пересек линию разметки, обозначающую границы участков упражнения; отклонился от заданной траектории движения)	5 баллов
2	Наехал колесом на линию разметки (но не пересек ее), обозначающую границы участков упражнений, наехал или сбил разметочное оборудование (конус)	1 балл (за каждый наезд на разметку или сбитый конус)
3	Допустил остановку двигателя	1 балл
4	Отказался от выполнения испытательного упражнения	10 баллов

### 3.5. "Остановка и начало движения на подъеме"

Участник останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема, фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м; останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".



N	Перечень ошибок (остановка и начало движения на подъеме)	Штрафные баллы
1	Не приступил к выполнению упражнения, не выполнил упражнение (пересек проекцией переднего габарита автомобиля линию СТОП-1, откат автомобиля назад более чем на 0,3 м; остановился перед линией СТОП-2 на расстоянии более 1 м; пересек проекцией переднего габарита автомобиля линию СТОП-2; не остановился перед линией СТОП-2)	5 баллов
2	Наехал или сбил разметочное оборудование (конус)	1 балл (за каждый наезд на разметку или сбитый конус)
3	Допустил остановку двигателя	1 балл
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	1 балл



5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	1 балл
6	Отказался от выполнения испытательного упражнения	10 баллов

### 9. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Итоги соревнований подводит Жюри. Состав Жюри утверждается настоящим положением.

9.2. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании этапа, результаты заносятся в протоколы.

9.3. Результаты в командном зачете определяются путем суммирования занятых мест по основным этапам конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, показавшей лучшие результаты на этапе «Знатоки ПДД».

По итогам конкурса определяются:

- команды, занявшие I, II и III места
- участники, занявшие первое, второе и третье место в личном зачете на этапе «Знатоки ПДД», и «Скоростное маневрирование».

### 10. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, занявшие призовые места в личном зачете награждаются памятными призами и Почетными Грамотами. Грамотами награждаются команды участников. Все участники конкурса награждаются благодарственными грамотами за участие.